

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД
Управления МВД России
по городу Ставрополю
полковник полиции


_____ А.В. Кольцов

« 14 » октябре 2021

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МБДОУ д/с №46
«Первоцвет» г. Ставрополя
М.А. Тоторкулова
« 14 » октябре 2021

СОГЛАСОВАНО
Исполняющий обязанности
руководителя комитета
образования администрации города
Ставрополя

заместитель руководителя

комитета образования

администрации

города Ставрополя


_____ А.В. Шиянов

« 15 » октябре 2021

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения
детского сада №46 «Первоцвет» города Ставрополя

Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад №46 «Первоцвет» города Ставрополя

Тип ОУ дошкольное

Юридический адрес ОУ: 355029 г.Ставрополь, ул. Мира, 467

Фактический адрес ОУ: 355029 г.Ставрополь, ул. Мира, 467

Руководители ОУ:

Заведующий Тоторкулова Марьям Анзоровна 56-63-34
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель заведующего
по учебно- воспитательной работе Аницкая С.В. 56-63-55
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Старший воспитатель Огульян М.Ю. 56-63-55
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования

(должность) (фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции

старший инспектор ДПС Филатов Д. А.
(должность) (фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

заместитель заведующего по УВР Аницкая С.В.
(должность) (фамилия, имя, отчество)
56-63-55
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС*

Тимофеев Д.Ю. 56-03-07
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД*

Сергеев Н.И. 35-26-91
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Количество воспитанников 379

Наличие уголка по БДД групповые комнаты

Наличие класса по БДД Кабинет дорожной азбуки (холл ДОУ)

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется

Наличие автобуса в ОУ _____
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____

Телефоны оперативных служб:

112 – единая дежурно – диспетчерская служба

94-62-95 – ФСБ, дежурный

26-49-10 – ГУВД г. Ставрополя

34-29-83 – Гражданская защита по г. Ставрополю

39-99-99 - МЧС

Содержание

I. План-схемы ОУ.

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и воспитанников ДОУ;
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ДОУ к библиотеке;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

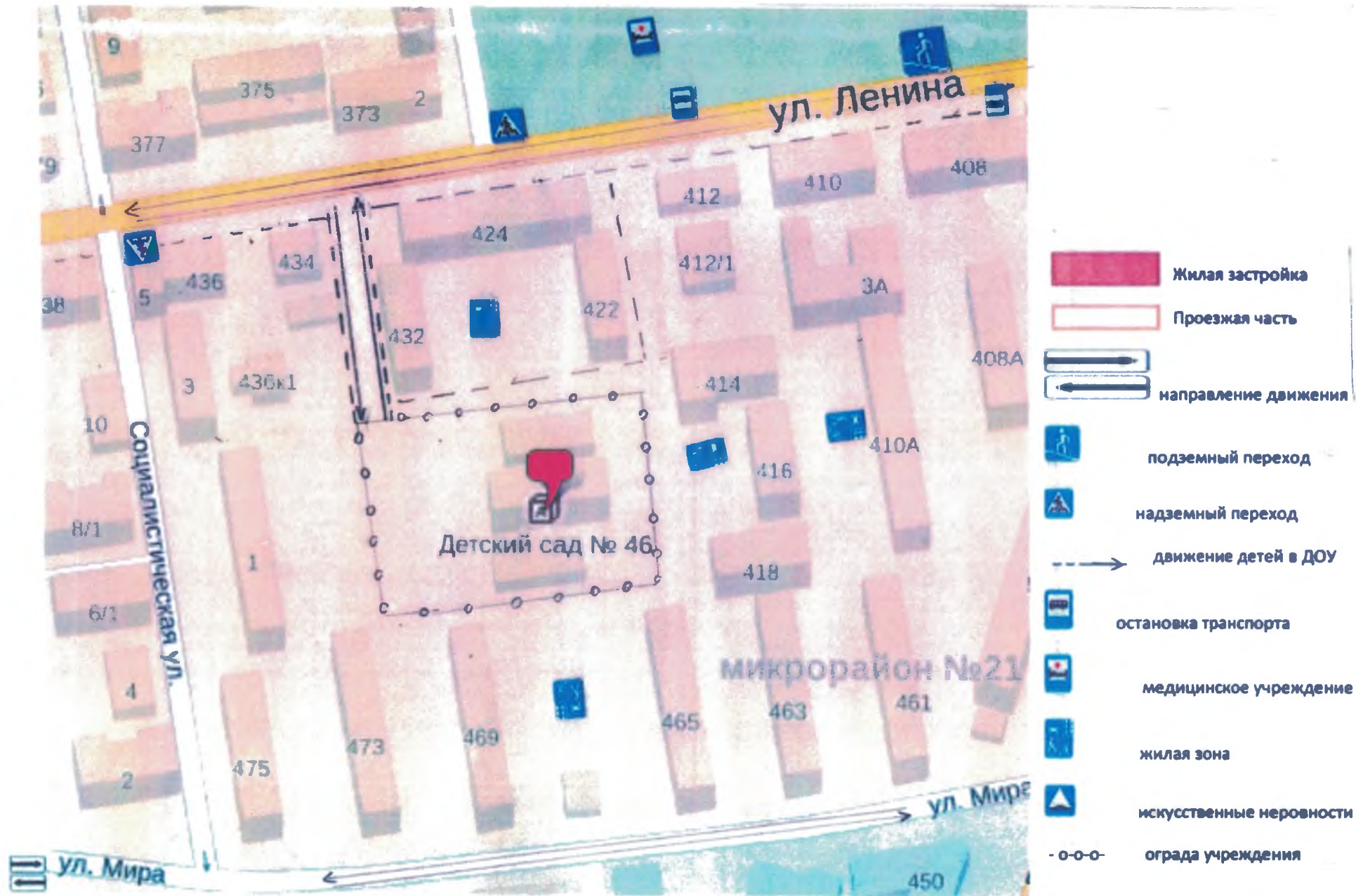
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения:

- фотоматериалы;
- рекомендации для родителей

План-схема расположения МБДОУ д\с №46, пути движения транспортных средств и воспитанников



План - схемы района расположения ДОУ

1. Район расположения образовательного учреждения МБДОУ детский сад № 46 «Первоцвет» г. Ставрополя определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (ул. Ленина, ул. Мира, ул. Семашко, ул. Социалистическая), центром которого является непосредственно образовательное учреждение.

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает часть детей (воспитанников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (воспитанников) в/из образовательного учреждения;
- уличные (наземные - регулируемые и подземный пешеходный переход);
- названия улиц и нумерация домов.

Схема дает общее представление о районе расположения ДОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения воспитанников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ДОУ и обратно. При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (воспитанники) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения

2. На схеме обозначено:

- здание ДООУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ДООУ (с обозначением ограждения территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые и внеуличные пешеходные переходы на подходах к ДООУ);
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (воспитанников).

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где родители с детьми могут пересекать проезжую часть не по пешеходному переходу.

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (воспитанников) от остановочного пункта к ДООУ и обратно

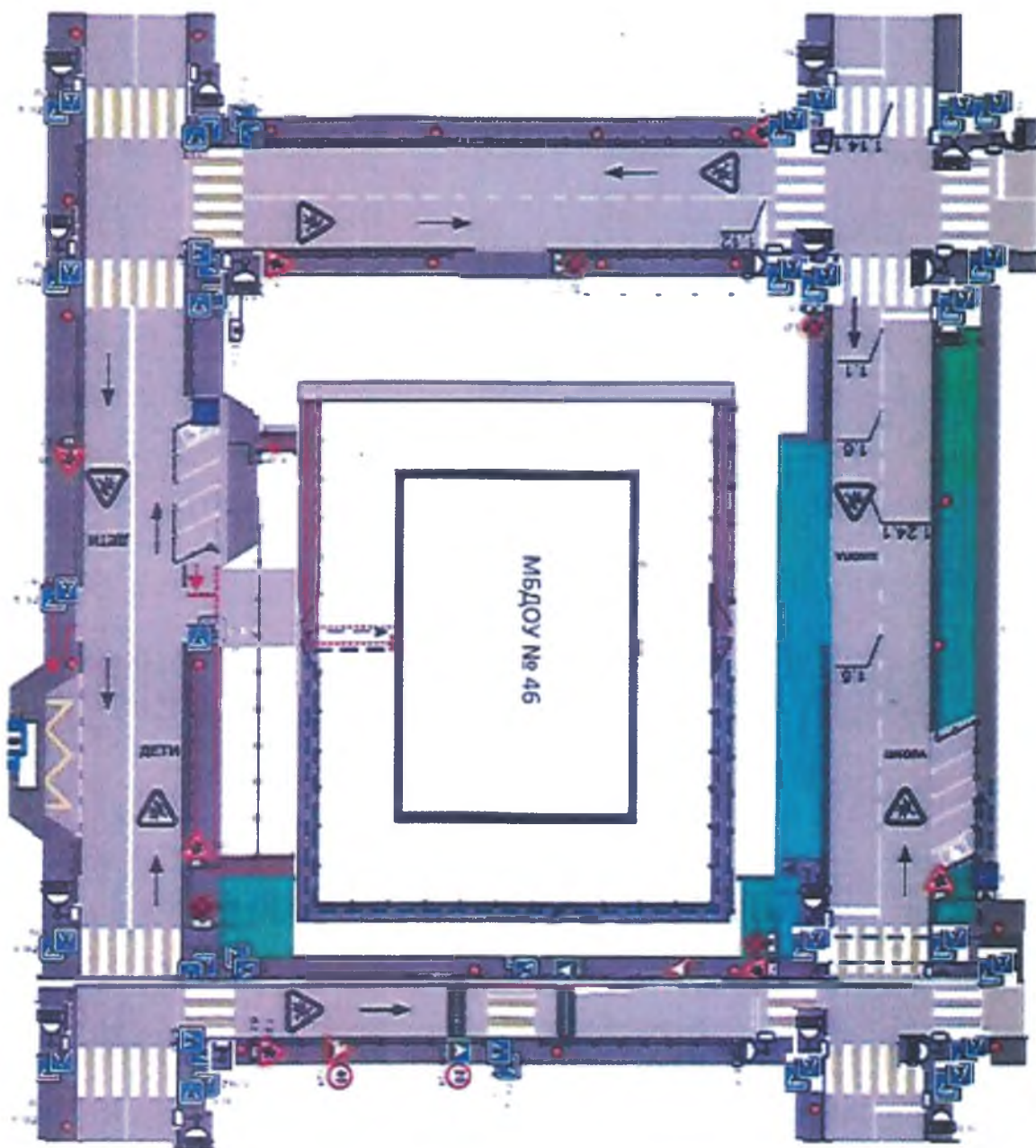
4. Стоянки (парковочных мест) около ДООУ – нет; на схеме указано место расположения и безопасные маршруты движения детей (воспитанников) от парковочных мест к ДООУ и обратно.

Схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указана примерная траектория движения транспортного средства на территории ДООУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ. На территории ДООУ производится завоз только продуктов питания в то время, когда дети не посещают дошкольное учреждение (6 час.)

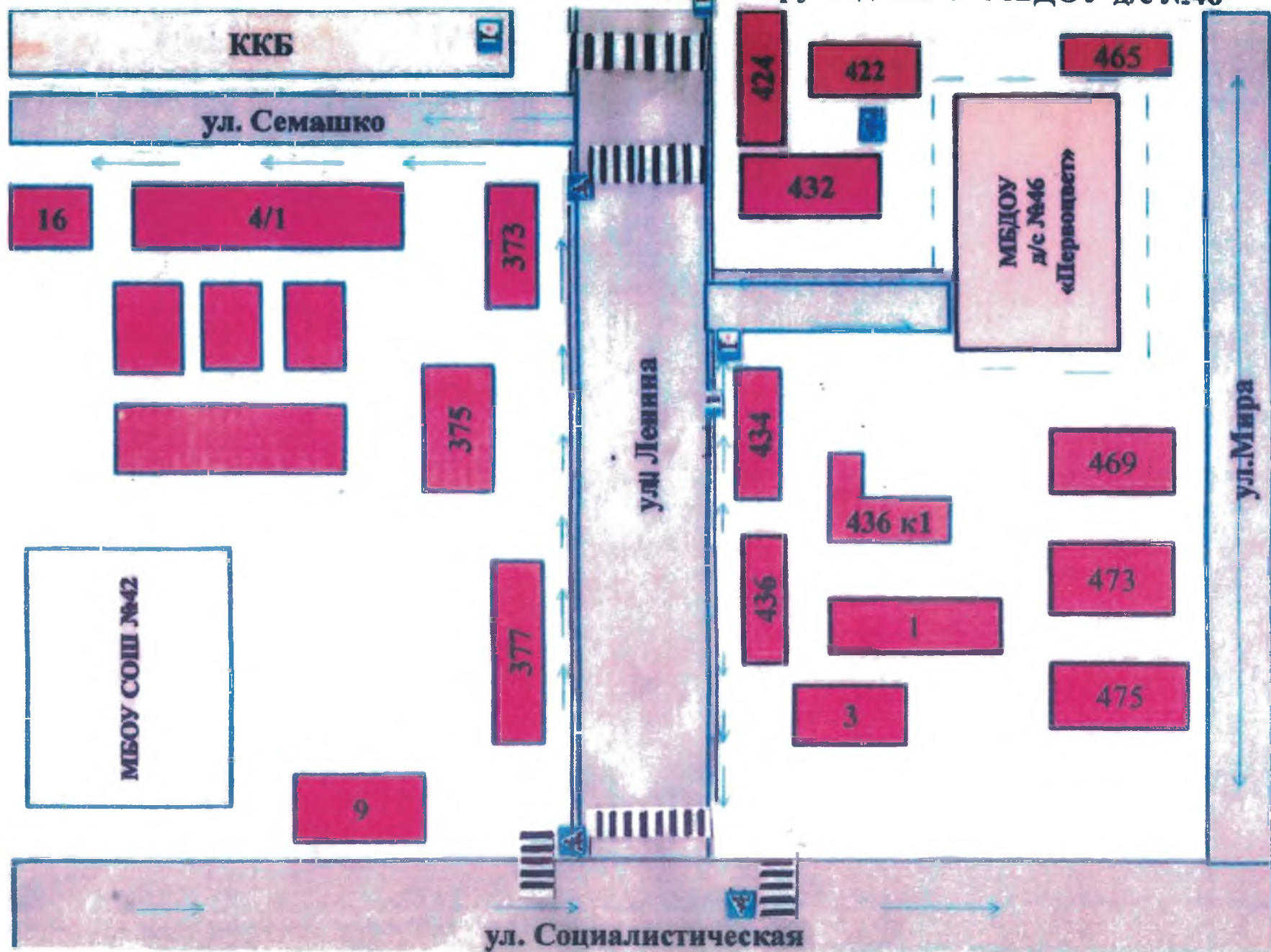
В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ДОУ исключено пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



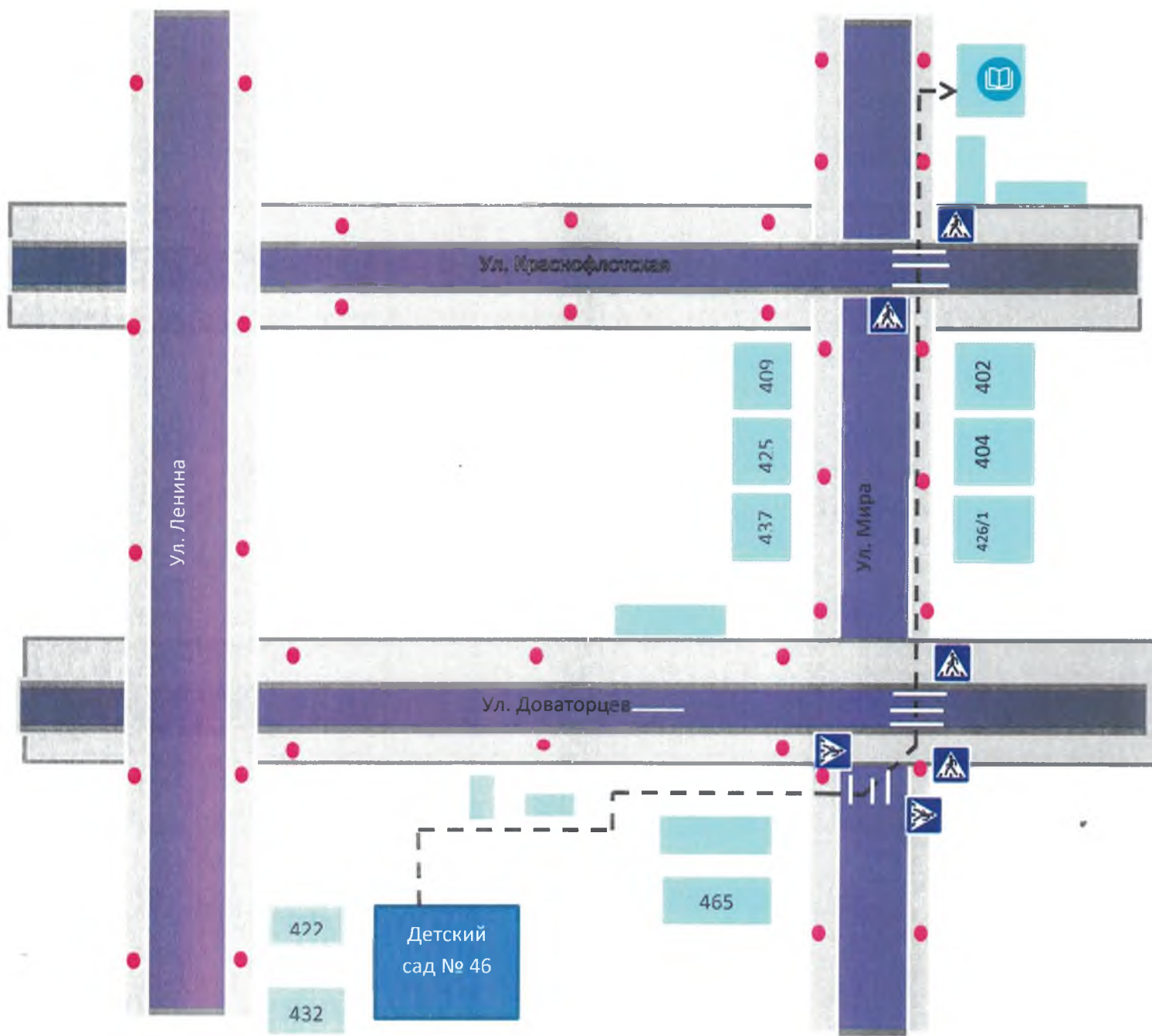
- пешеходное ограждение
- ограждение образовательного учреждения и стоянки транспортных средств
- искусственная неровность
- искусственное освещение
- направление движения транспортного потока
- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- направление движения детей от остановок частных транспортных средств
- светофор

Схема маршрута движения организованных групп детей от МБДОУ д/с №46



01

Маршруты движения организованных групп детей от ДОУ к Ставропольской детской библиотеке им. Екимцева



Проезжая часть



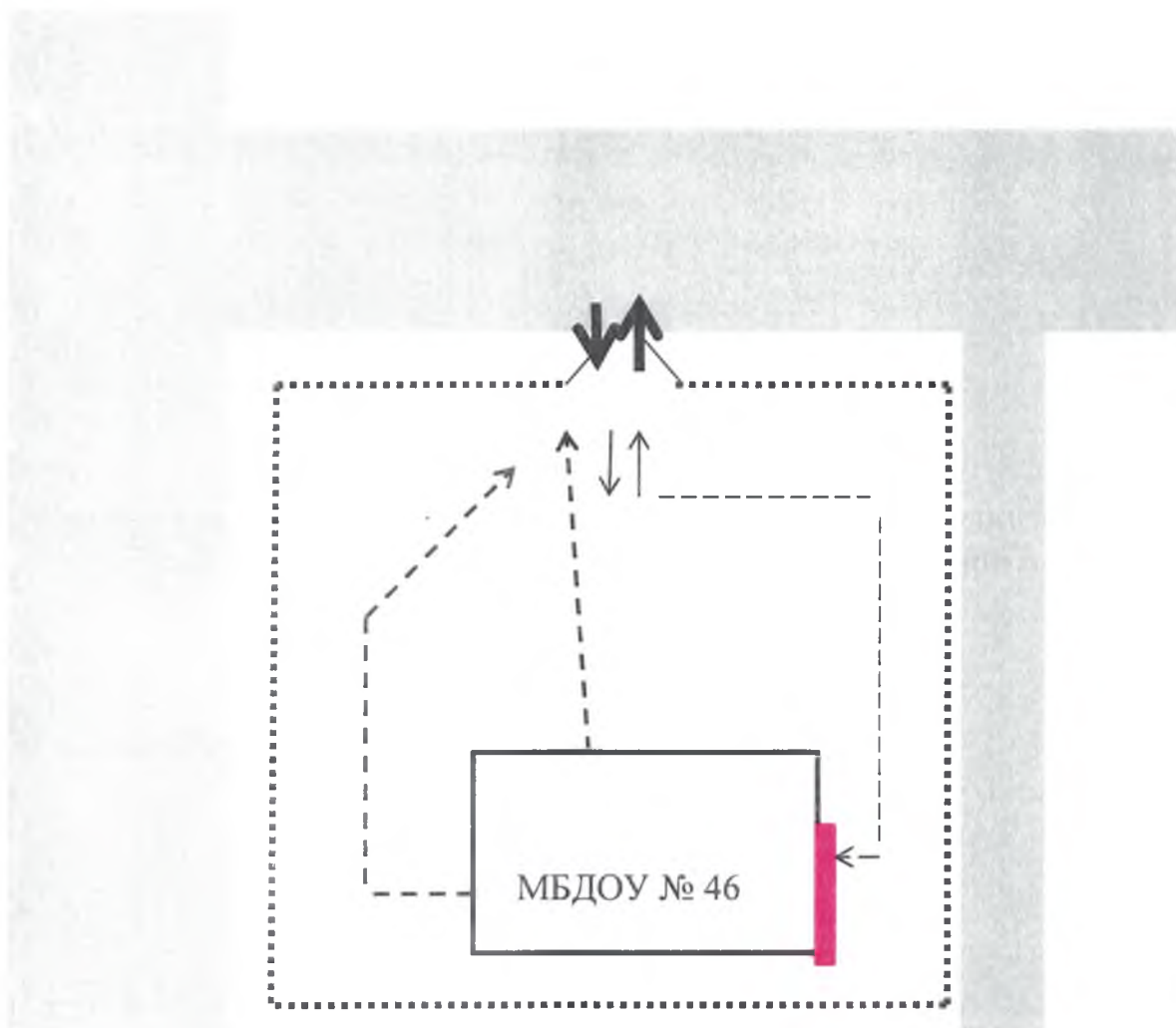
Искусственное освещение



Жилая застройка

---> Направление безопасного движения группы детей к детской библиотеке

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



Въезд/выезд грузовых транспортных средств



Движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения



Движение детей на территории образовательного учреждения



Место разгрузки/погрузки

РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки»

Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее. Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

На улице крепко держите ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

Помните!

Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения